

Veilig langs het Ommerkanaal.

-Een werkbare oplossing-



Een toekomstbestendig plan van het Plaatselijk Belang Buurtschap Ommerkanaal.

## Inhoudsopgave;

Voorwoord	bladzijde	3
Probleemanalyse	bladzijde	4
Oplossing voor het fietsverkeer	bladzijde	7
Situatieschets	bladzijde	8
Oplossing aansluiting Balkeweg	bladzijde	9
Situatieschets	bladzijde	10
Fietsgemeente 2021	bladzijde	12
Nawoord	bladzijde	13



## **Voorwoord.**

In de loop der jaren zijn er veel dingen veranderd. Dat merken we, in Nederland, in Ommen en ook zeker in de buurtschap Ommerkanaal. De vele kleine boerenbedrijfjes die ons gebied jaren geleden kende, zijn niet meer en hebben plaats gemaakt voor grote bedrijven met veel aan- en afvoer. Ook gaat er tegenwoordig veel woon/werk verkeer door onze buurtschap.

Sinds de tijd dat de nieuwe N-36 ons gebied, en het Arriërveld doorsnijdt, is er sprake van andere verkeersstromen. Enkele wegen zijn nu namelijk afgesloten met als gevolg dat het meeste verkeer gebruikt maakt van de weg langs het Ommerkanaal; het Ommerkanaal oost.

Als Plaatselijk Belang stellen wij ons, onder andere, tot doel om bij te dragen aan de leefbaarheid en veiligheid in onze buurtschap. In dat licht gezien presenteren wij u dit plan om te komen tot een veiliger verbinding van de buurtschap Ommerkanaal naar de omliggende gebieden en de stad Ommen. Veiliger voor onze bewoners en passanten, werkbaarder voor het beroepsverkeer en attractiever voor de toeristen die ons gebied aandoen.

Wij willen met dit plan een positieve impuls geven aan de discussie over verkeersveiligheid en bereikbaarheid in de buurtschappen en hopen erop dat u dit plan de aandacht geeft die het verdient.

Uiteraard zijn wij altijd bereid om dit plan toe te lichten.

Henry Petter,  
Voorzitter PBBO.

## **Probleemanalyse.**

Het Ommerkanaal oost is altijd al een belangrijke schakel geweest in het verkeer van, of via, de buurtschap Ommerkanaal naar Ommen, Dedemsvaart of de omliggende gebieden. Sinds de aanleg van de N-36 (rondweg Ommen) en de afwaardering van de N-34, het gedeelte Ommen – Witte Paal, is het alleen maar drukker geworden in onze buurtschap. Deels komt dit door, als gevolg van het bovenstaande, de afsluiting van een aantal wegen in het Arriërveld waardoor het verkeer andere routes moet zoeken. Dit geldt met name voor het (zware) landbouwverkeer en het vrachtverkeer dat zorg draagt voor de aan- en afvoer van de boerenbedrijven in de gehele omtrek van Ommerkanaal, Arriërveld, van Ommen tot het Zwarte Pad, en van Witte Paal tot aan Dedemsvaart.

Sinds de jaren 70 van de vorige eeuw is de weg, het Ommerkanaal oost, nauwelijks veranderd. Bij de aanleg van de nieuwe N-36 is er een viaduct geplaatst en een aantal jaren daarvoor is het gebied een 60-km zone geworden, maar de weg op zich is niet veranderd. Naar tegenwoordige maatstaven is de weg smal en heeft het geen vrij liggend fietspad. Dit leidt, in combinatie met het overige verkeer, regelmatig tot gevaarlijke situaties.

Een ander probleem is de opgang vanaf de Balkerweg naar het Ommerkanaal oost. Deze afslag is dermate kort bij de oprit van de N-48, richting Hoogeveen, dat verkeersdeelnemers zich nogal eens vergissen. Men rijdt dan, zeker als er gebruik gemaakt wordt van een navigatiesysteem, regelmatig het Ommerkanaal oost op in plaats van de oprit N-48. Dit heeft in het verleden nog al eens tot gevaarlijke situaties geleid. Zodra men de fout bemerkt, probeert men te keren. Personenauto's keren regelmatig bij één van de eerste huizen of in een bospad. Voor het vrachtverkeer is dat veel moeilijker. Er zijn gevallen bekend dat vrachtauto's zich vastreden in een zandweg of zelfs achteruit terugdraaiden de Balkerweg op. Een totaal onoverzichtelijke en gevaarlijke situatie mede gelet op de vele fietsers.

Het verkeer, komende vanaf het Ommerkanaal oost, heeft in toenemende mate problemen om de Balkerweg op te rijden. Deels heeft dit te maken met de onoverzichtelijke situatie. Er is sprake van voorlangs kruisend fietsverkeer en fietsers die vlak voor, of direct na, het Ommerkanaal oost de Balkerweg over moeten steken om aan de juiste zijde van de weg hun route te vervolgen.

Anderzijds is de toegenomen verkeersdruk op de Balkerweg een oorzaak. De Balkerweg is de laatste jaren een steeds belangrijker toegangsweg geworden naar de stad Ommen. Het is dan ook steeds vaker moeilijk om vanaf het Ommerkanaal oost in te voegen en de verwachting is dat, als de op- en afritten van de N-48 in de toekomst voorzien worden van rotondes, dit nog moeizamer gaat worden omdat er dan sprake is van een meer constante verkeersstroom.

Om inzichtelijk te maken hoeveel verschillende soorten verkeersdeelnemers gebruik maken van het Ommerkanaal oost volgt hieronder een overzicht.

1. Aanwonend verkeer.

Vrijwel alle bewoners van onze buurtschap bezitten een auto. Zij zijn voor de dagelijkse behoeften, alsook voor het bezoeken van een medische of sociale voorziening afhankelijk van dit vervoermiddel en dus ook van de weg langs het Ommerkanaal.

2. Woon/werk-verkeer.

Veel van onze bewoners hebben tegenwoordig het werk buitenshuis in plaats van een bedrijf aan huis. Zij vormen dus een onderdeel van het woon/werk-verkeer. Ook zijn er mensen vanuit Dedemsvaart die werken in Ommen (of omgeving) en omgekeerd, mensen vanuit Ommen die in (de buurt van) Dedemsvaart werken. Hierbij valt te denken aan grote werkgevers in de regio als bijvoorbeeld pluimveeslachterij Plukon, transportbedrijf Oegema en diverse metaal- en bouwbedrijven in Dedemsvaart en bedrijven in Ommen zoals Aldi, Pacton, diverse winkel bedrijven en bouwondernemingen.

3. Schoolverkeer.

In onze buurtschap verkeren wij in de gelukkige omstandigheid dat wij nog beschikken over een goedlopende basisschool en een drukbezochte Buitenschoolse Opvang. De kinderen in de directe omgeving van de school gaan veelal op de fiets maar het grootste deel wordt vanuit de wijde omgeving gehaald en gebracht met de auto. Rond deze haal- en brengtijden is er sprake van extra drukte.

4. Fietsers.

De wat oudere schooljeugd maakt fietsend in grotere of kleinere groepen gebruik van het Ommerkanaal oost om het Vechtdal-college in Ommen te bezoeken. Vanuit de hele omtrek zijn de bruggen (de Haarmeijersbrug in de kern van onze buurtschap en de iets verderop gelegen brug bij de Verlengde Zestiende Wijk) verzamelpunten om van daaruit verder samen naar school te fietsen.

Ook veel toeristische passanten fietsen langs het Ommerkanaal omdat veel andere opties, door het Arriërveld, afgesneden zijn door de aanleg van de N-36.

5. Landbouwverkeer.

Niet alleen de boerenbedrijven zijn enorm gegroeid in de afgelopen jaren, ook het materieel waarmee zij werken is enorm groot geworden. De tractoren en machines waarmee de agrariërs en loonwerkers tegenwoordig werken bestrijken bijna de gehele breedte van de weg. Regelmatig komen de fietsers hierdoor in het gedrang. Voor de aan- en afvoer van goederen (melk, voer, grondstoffen, oogst en levende have) is het Ommerkanaal oost één van de weinige (en in ieder geval een veel gebruikte) optie voor het vrachtverkeer. Door de afwaardering van de oude N-34 is de route via het Zwarte Pad of Arriërveldsweg moeilijk begaanbaar voor de zware vrachtauto's vanwege de vele obstakels. Rijden via Dedemsvaart wordt vaak gezien als een omweg en dus kiezen veel vrachtrijders om langs het Ommerkanaal te rijden.

6. Sluipverkeer.

Met name koeriersdiensten en distributiebedrijven die een afleveradres in Dedemsvaart hebben en Ommen, maar ook zeker veel bedrijfsauto's en bestelbussen zien we steeds vaker gebruik maken van het Ommerkanaal oost. De komst van de navigatiesystemen hebben daar ook zeker aan bijgedragen. De veilige route via de N-48 wordt dan ook steeds vaker gemeden en ingeruild voor de kortere route door de buurtschap. Regelmatig worden hierbij ernstige snelheidsovertredingen begaan. Voor de bewoners van het Ommerkanaal oost is dit een grote ergernis.

7. "vergis"-verkeer.

Al eerder is hier benoemd dat er meerdere malen per dag automobilisten zijn die zich vergissen in de oprit van de N-48 richting Hoogeveen e.v. en zodoende het Ommerkanaal oost oprijden. Het kerende verkeer zorgt daarbij regelmatig voor een onveilige situatie. Een hoogst onwenselijke situatie!

Al deze deelnemers aan het verkeer maken gebruik van één en dezelfde weg; het Ommerkanaal oost. Deze weg is op de grote drukte niet berekend.

De smalle weg, waar iedereen, op veelal dezelfde tijdstippen, gebruik van maakt is niet ingericht op het vele verkeer.

De bewoners van deze weg vertellen van benarde situaties waarbij het maar net goed gaat. Fietsers die de berm in moeten sturen omdat ze, op de gok, ingehaald worden door een overhaaste automobilist. Ze vertellen over de soms erg hoge snelheden waarmee gereden wordt en over vrachtwagens die elkaar stapvoets moeten passeren.

Als Plaatselijk Belang hebben we gemeend om de handschoen op te moeten pakken en een plan te ontwikkelen.

De door ons bedachte en hierna uitgewerkte plan bestaat uit twee onderdelen.

Het eerste deel is; Haal de fietsers, een kwetsbare groep in het verkeer, uit het overige verkeer zodat zij zich veilig weten op hun weg naar huis, school of werk, of tijdens een fietstochtje. Hiervoor hebben wij een alternatief ontwikkeld.

Het tweede deel betreft de aansluiting van het Ommerkanaal oost op de Balkerweg.

Mede gelet op de toekomstige ontwikkelingen van de N-48 en de uitwerking die dit zal hebben op de verkeersdrukke op de Balkerweg, is het juist nu de uitgelezen kans om dit punt aan te pakken. Immers, als de wegenbouwbedrijven bezig zijn met de ombouw van de Balkerweg, kan men met weinig moeite ook de situatie rond het Ommerkanaal aanpakken en omdat het benodigde materieel dan al op de plaats is, kan dit met relatief gezien weinig kosten.

## **De oplossing voor het fietsverkeer.**

Het idee achter deze oplossing is om zoveel mogelijk fietsers uit het gemotoriseerde verkeer te halen. Omdat we ook aan het Ommerkanaal oost te maken hebben met aanwonenden, zal dit niet helemaal lukken. Zij moeten immers, ook per fiets, hun woning kunnen bereiken.

De, veelal jeugdige, fietsers moeten een goed alternatief aangereikt krijgen waarbij er geen sprake is van een langere reistijd. Sterker nog; het alternatief zou beter, of in ieder geval net zo goed, aan moeten sluiten op de weg naar school of sportaccommodatie.

De passant moet de nieuwe route prettiger vinden en de toerist moet een verbinding aangeboden krijgen die iets toe voegt aan het bestaande fietsnetwerk en wellicht nieuwe uitstapjes mogelijk maakt.

Ten slotte mag het niet zo zijn dat het nieuwe alternatief ten koste gaat van de huidige natuur en omgeving.

Het Plaatselijk Belang Buurtschap Ommerkanaal heeft naar aanleiding van het bovenstaande het volgende plan ontwikkeld:

Vanaf Dedemsvaart gezien willen wij de fietsers bij de brug (de splitsing met de Verlengde Zestiende Wijk) gebruik laten maken van het Ommerkanaal west. Deze verharde weg kent geen doorgaand verkeer en is smaller dan het Ommerkanaal oost. De weg wordt alleen gebruikt door aanwonenden en eventueel hun leveranciers. De fietsers kunnen deze weg blijven volgen, tot voorbij de Haarmeijersbrug, langs het buurthuis tot de plek waar vroeger de Grensweg lag. Hier hebben wij een fietsbrug voorzien over het Ommerkanaal.

Als men het Ommerkanaal overgestoken is kan men de weg vervolgen over het tracé van de Grensweg. Hier zou dan een verharde fietsstrook aangebracht moeten worden.

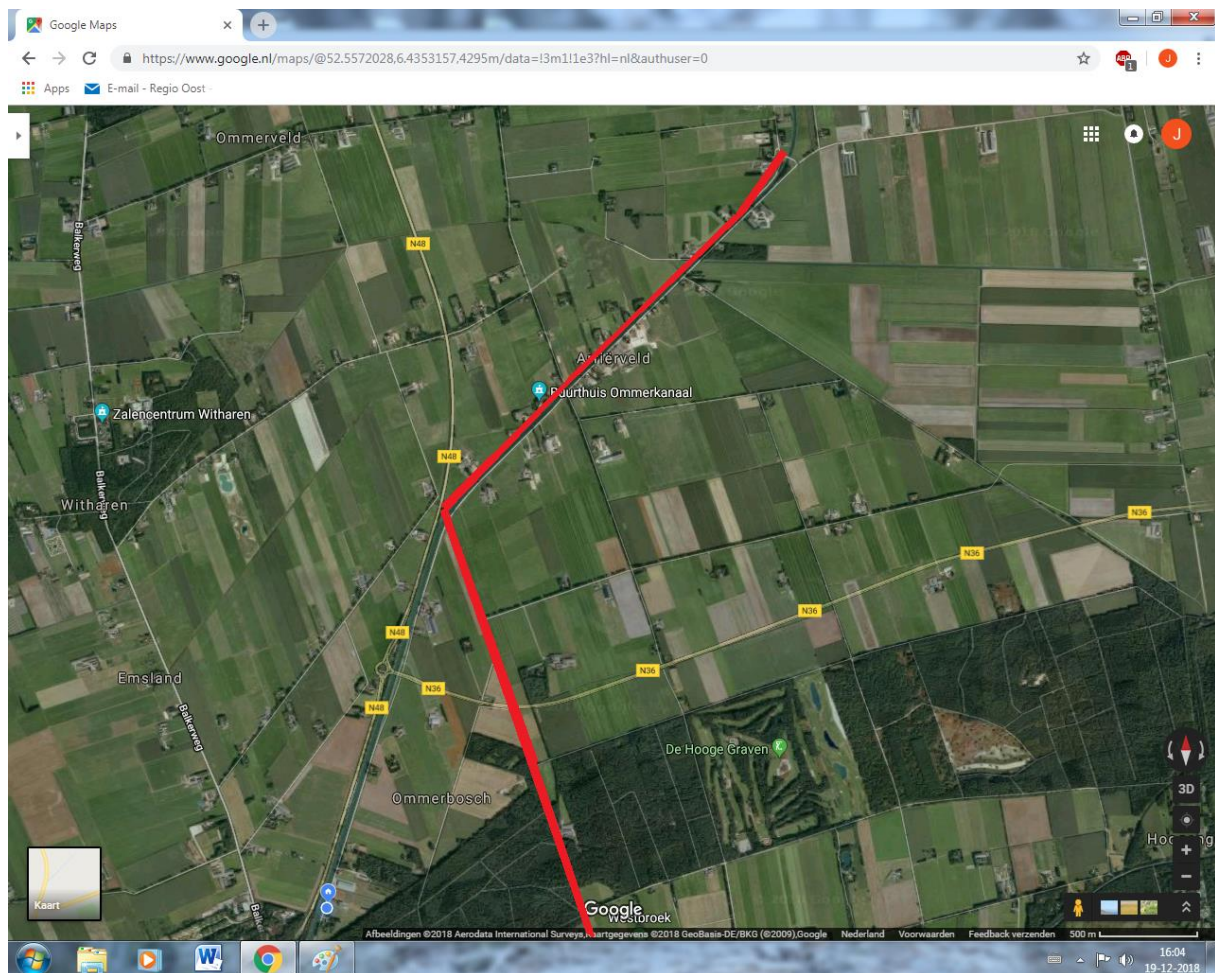
Vervolgens moet de N-36 voorzien worden van een onderdoorgang zoals bijvoorbeeld ook in de buurtschap Hoogenraven bij de school gebeurd is.

Eenmaal onder de snelweg door sluit het fietspad aan op de bestaande Haarsweg en is de fietser al direct bij het sportpark en de woonwijk Alteveer.

De totale route naar Ommen centrum of bijvoorbeeld het Vechtdal-college is niet langer dan de weg langs het Ommerkanaal terwijl de route prettiger is. Ook voor het fietsverkeer Ommen – Dedemsvaart v.v. zal dit een prettige en snelle route zijn.

En ook de fietsers die vanuit Stegeren, het Stegerveld, Arriën en de Driehoek komen zullen de door ons voorgestelde route en prettige en veilige route vinden door ons gebied en richting Ommen. Zij kunnen de Dwarsweg volgen en op die manier uitkomen bij het tunneltje om bijvoorbeeld naar het sportpark te gaan of verder naar de stad Ommen.

Op de volgende pagina is in kaart het beoogde tracé weergegeven.



Volgens onze informatie heeft het Plaatselijk Belang Dedemsvaart inmiddels een verzoek ingediend bij de gemeente Hardenberg om de weg “de Veenderij” te onttrekken aan het autoverkeer en in te richten als fietspad. Deze weg wordt namelijk veel gebruikt door fietsers, en dan met name scholieren die naar het Vechtdalcollege in Ommen gaan. De Veenderij sluit bij de Verlengde Zestiende Wijk aan op het Ommerkanaal (oost en west). Het lijkt ons dan ook een logische stap om het verzoek van het Pl. Bel. Dedemsvaart en onze plannen samen te voegen en zodoende te komen tot één veilige fietsroute Dedemsvaart – Ommen v.v.



## **De oplossing voor de aansluiting Ommerkanaal oost – Balkeweg.**

Met deze oplossing wil het Plaatselijk Belang bereiken dat het verkeer vanaf het Ommerkanaal oost gemakkelijker en sneller de Balkeweg op kan rijden, maar tegelijkertijd ook dat het eerder genoemde sluipverkeer en “vergis”-verkeer minder in de verleiding komt om het Ommerkanaal oost op te rijden.

Om dit doel te bereiken is het noodzakelijk dat de opgang naar het Ommerkanaal oost en de oprit van de N-48 richting Hoozevee verder van elkaar af komen te liggen. Natuurlijk moet het voor lokaal verkeer wel mogelijk zijn om het Ommerkanaal te bereiken, ook het landbouwverkeer en vrachtverkeer.

Het is dus zaak om een betere aansluiting op de Balkeweg te creëren, met een snellere doorstroming, zonder dat het overige verkeer uitgenodigd wordt om via het Ommerkanaal te rijden.

Ten einde dit te bereiken stellen wij voor om de huidige aansluiting van het Ommerkanaal oost op de Balkeweg te laten vervallen en te verplaatsen naar de rotonde van bedrijventerrein “Rotbrink”.

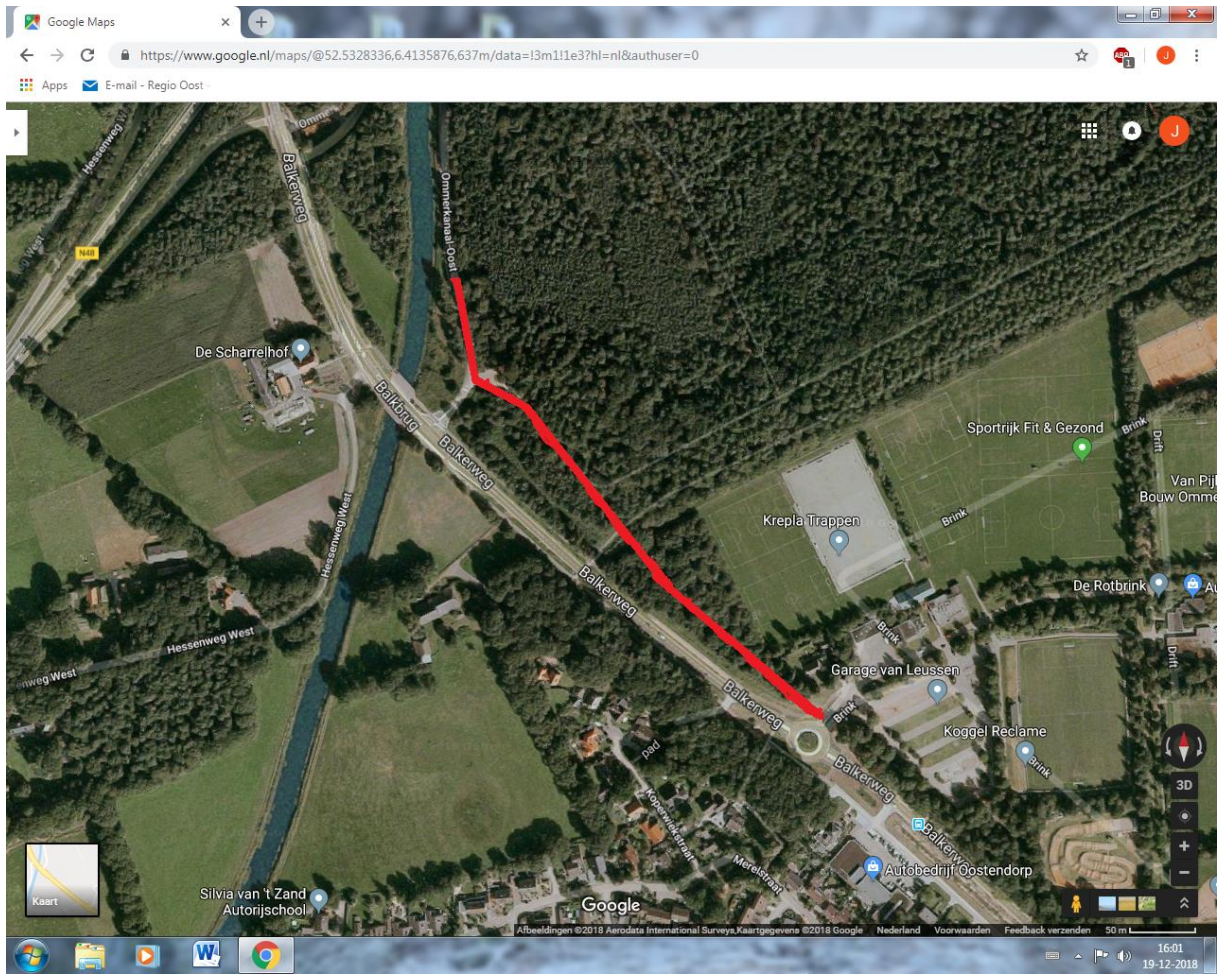
Hiervoor willen wij gebruik maken van de oude zandweg, Hessenweg, die voor het Ommerbos langs loopt. Deze loopt een stukje parallel met de Balkeweg.

Indien dit stukje zandweg verhardt wordt en doorgetrokken naar de “Rotbrink” kan men daar aansluiten op de weg tussen het bedrijf Krepla en het tankstation/ firma Cents, en vervolgens richting rotonde.

De voordelen van deze oplossing zijn;

- Veiliger voor de fietsers langs de Balkeweg.
- Betere afwikkeling van het verkeer vanaf het Ommerkanaal oost.
- Minder sluipverkeer omdat deze afslag niet uitnodigt.
- De verkeerssituatie naar de N-48 is overzichtelijker.
- Geen nadelige effecten voor de natuur, het tracé ligt er immers al.

Op de volgende pagina is in kaart het beoogde tracé weergegeven.



Er zijn uiteraard nog andere oplossingen denkbaar zoals het aanpassen van het kruisingsvlak Ommerkanaal oost/ Balkeweg of bijvoorbeeld het creëren van een zogenaamd voorrangsplein.



Deze mogelijke oplossingen zijn echter, naar onze mening, minder toereikend. Wij willen rekening houden met het bestemmingsverkeer, óók vrachtverkeer en zwaar landbouwverkeer maar tegelijkertijd willen wij ook dat minder verkeer, sluipverkeer en de zogenaamde vergissers, gebruik gaat maken van het Ommerkanaal oost. In onze optiek lukt dat alleen als de aansluiting met de Balkeweg verplaatst wordt.

Uiteraard zijn wij bereid om met anderen van gedachten te wisselen en mee te denken over andere oplossingen.

## **Ommen Fietsgemeente 2021.**

Het plan van PBBO, welke wij in de voorgaande pagina's hebben gepresenteerd, sluit naar onze mening naadloos aan bij de ambitie van de gemeente Ommen om in het jaar 2021 mee te dingen naar de titel "fietsgemeente van het jaar".

Want de gemeente mag dan rijkelijk voorzien zijn van fietspaden en fietsroutes, de noordkant van de gemeente is door de toerist nog niet erg bezocht. En dat is jammer! Met de fietsverbinding via de Haarsweg/Grensweg, zoals wij u voorstellen, komt er een aantrekkelijk alternatief voor handen.

Niet alleen wordt nu Dedemsvaart en de veenkoloniale gebieden daaromheen bereikbaar maar er wordt ook een alternatief geboden voor de route naar Balkbrug.

En deze laatste optie kan zelfs nog op een prachtige manier uitgebreid worden zodat de Ommerschans en de Koloniën van Weldadigheid per fiets bereikt kunnen worden.

Als namelijk de route Haarsweg/Grensweg gevolgd wordt, komt men uit op de Haar. Hier kan men rechtsaf slaan naar de Verlengde Grensweg. Dit is een reeds verhard (beton)fietspad en leidt naar de Maatschappijwijk. Als het stukje zandweg tussen de Maatschappijwijk en Kolonieweg/Zuiderweg ook voorzien wordt van eenzelfde betonlaag, fietst men zo de Kolonie binnen en daarmee de Ommerschans.

Op deze wijze kan er voor de toerist een aantrekkelijk rondje gemaakt worden en geeft de gemeente Ommen een extra invulling aan haar ambitie.

## Nawoord.

Met het presenteren van dit plan hoopt het PBBO een positieve bijdrage te leveren aan de discussie rond veilig verkeer in het buitengebied. Wij vinden het belangrijk dat onze buurtbewoners en onze gasten zich veilig, en prettig, kunnen begeven in onze buurtschap.

Wij denken oprecht dat het alle gebruikers rond en in het gebied Ommerkanaal ten goede zal komen als onze plannen werkelijkheid zullen worden en dat het de leefbaarheid zal bevorderen.

Het is naar onze mening tijd voor goede oplossingen en wij zien die oplossingen niet in een paar verkeersborden en lapmiddeltjes. Nee, er dient echt iets te gebeuren en wij hopen dat wij u middels dit plan daartoe aangezet hebben.

Ten slotte willen wij hier niet ongenoemd laten dat er in ons gebied nog een aantal wegen zijn die om onze, en daarmee uw, aandacht vragen.

Als eerste noemen wij de Schapendijk. Deze weg is enige jaren geleden opnieuw geasfalteerd en voorzien van zogenaamde grasbetonblokken. Deze weg werd, en wordt, veel gebruikt door sluijverkeer. Door het plaatsen van de grasbetonblokken is het probleem van de stuk gereden bermen grotendeels verholpen maar die situatie van het vele sluijverkeer en de daarmee gepaard gaande hoge snelheden nog niet! De fietsende toeristen die nogal eens gebruik maken van deze weg zijn hun leven niet altijd zeker.

Als tweede is daar de Arriërveldsweg. Deze weg wordt ook veel gebruikt door woon/werkverkeer, landbouwvoertuigen en beroepsverkeer. Ook is dit een veel gebruikte route voor fietsers. Door de vele, kort op de weg staande, bomen op met name het stuk tussen Ommerkanaal en het viaduct over de N-36 is het voor fietsers een erg onveilige route geworden. Op dat stuk is er voor fietsers geen mogelijkheid tot uitwijken als er bijvoorbeeld zwaar landbouw- of vrachtverkeer tegemoet komt of automobilisten gaan inhalen.

Met de ontwikkeling van Ommen oost in het vooruitzicht en het gebruik van sportpark en golfbaan, is de verwachting dat de verkeersdruk op deze weg toe zal nemen. Zeker voor de fietsers geldt hier dan ook; "voorkomen is beter dan genezen"!

Beide wegen vragen om een oplossing. Als Plaatselijk Belang zien wij zeker de ernst van de situatie in en nemen wij de klachten van onze buurtbewoners serieus, maar wij hebben op dit moment geen oplossing voorhanden.

In dit verkeersplan concentreren wij ons eerst op de genoemde oplossingen voor het fietsverkeer/tunnel N-36 en de aansluiting van het Ommerkanaal oost op de Balkeweg. In een later stadium willen wij een plan opstellen voor de aanpak van de Schapendijk en de Arriërveldsweg.

Wij hopen dat wij, samen met u, tot een oplossing mogen komen voor een prettig, leefbaar en veilig buurtschap Ommerkanaal.

Namens het Plaatselijk Belang Buurtschap Ommerkanaal,

Jan van Beesten,  
Werkgroep verkeer.

